

RED ENERGY LI-ION

Литиевая серия аккумуляторов
для мототехники



Почему будущее за **ЛИТИЕВЫМИ** аккумуляторами?

Свой выбор уже сделали Ducati, KTM, Honda и другие крупнейшие производители, комплектующие литиевыми аккумуляторами новые модели мототехники.



Легче



Долговечнее



Выше пусковые
ТОКИ



Отличия от других типов литиевых АКБ

Химический состав

Напряжение (В)

Максимальный ток разряда (С)

Количество циклов

Безопасность

**Литиевые
аккумуляторы для
мобильной техники**

Оксид кобальта

3.6В или 3.7В

0.5С

1000

Риски возгорания и
взрыва

**Литиевые
аккумуляторы для
ИБП**

Оксид марганца

3.6В или 3.7В

2С

1000

Риски возгорания и
взрыва

RED ENRGY LI-ION

Литий-железо-фосфат

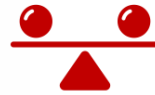
3.2В

50С

2000

Отсутствуют риски
возгорания и взрыва

LiFePO4



Стабильное напряжение разряда

Напряжение на элементе остается близко к 3,2В (против 2В у СКА) во время разряда, пока заряд аккумулятора не будет исчерпан полностью.



Низкое внутреннее сопротивление

Внутреннее сопротивление литиевых АКБ в 3 раза меньше, чем у свинцовых аккумуляторов, что обеспечивает максимальные стартерные токи при меньшей емкости АКБ.



Безопасность

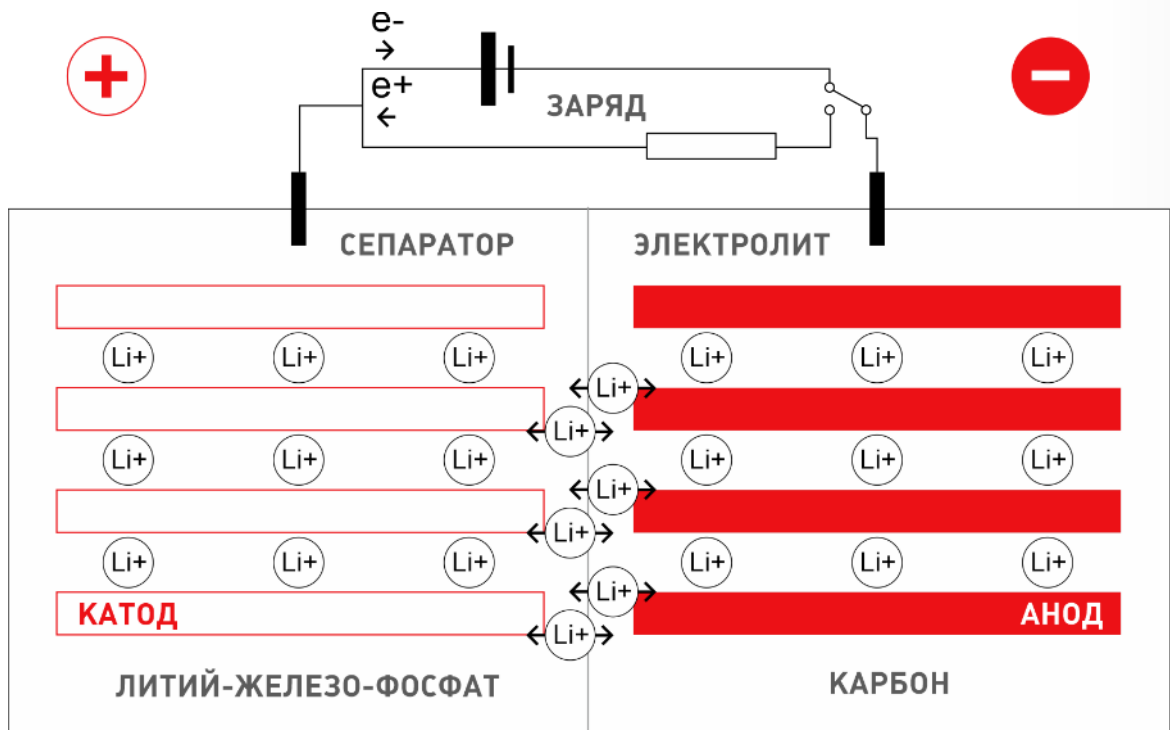
Термическая и химическая стабильность существенно повышают безопасность батареи.



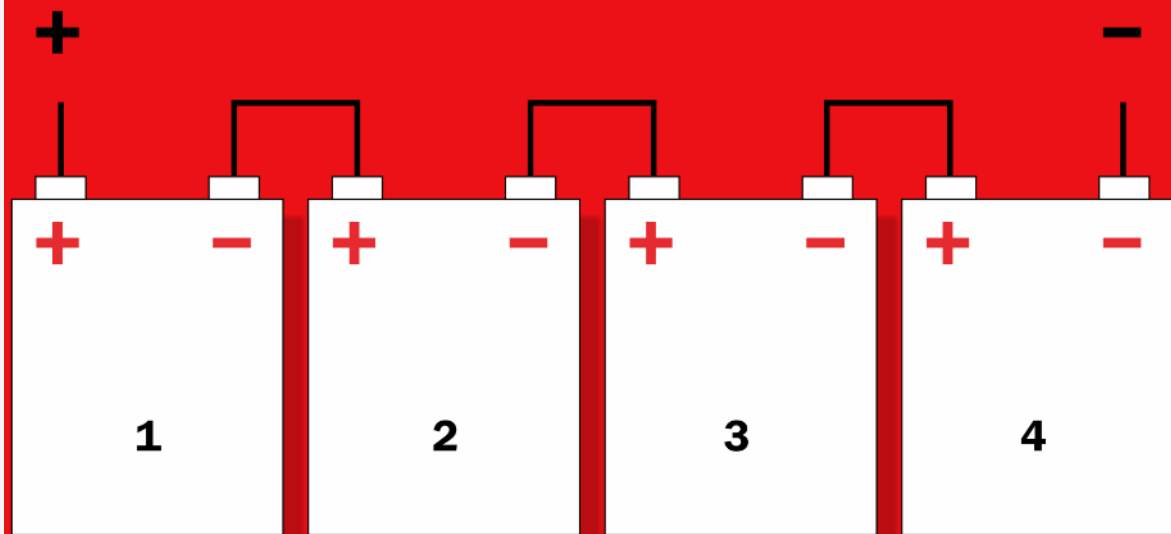
Высокая плотность энергии

В 5 раз более высокая плотность энергии по сравнению со свинцово-кислотными аккумуляторами.

Принцип работы



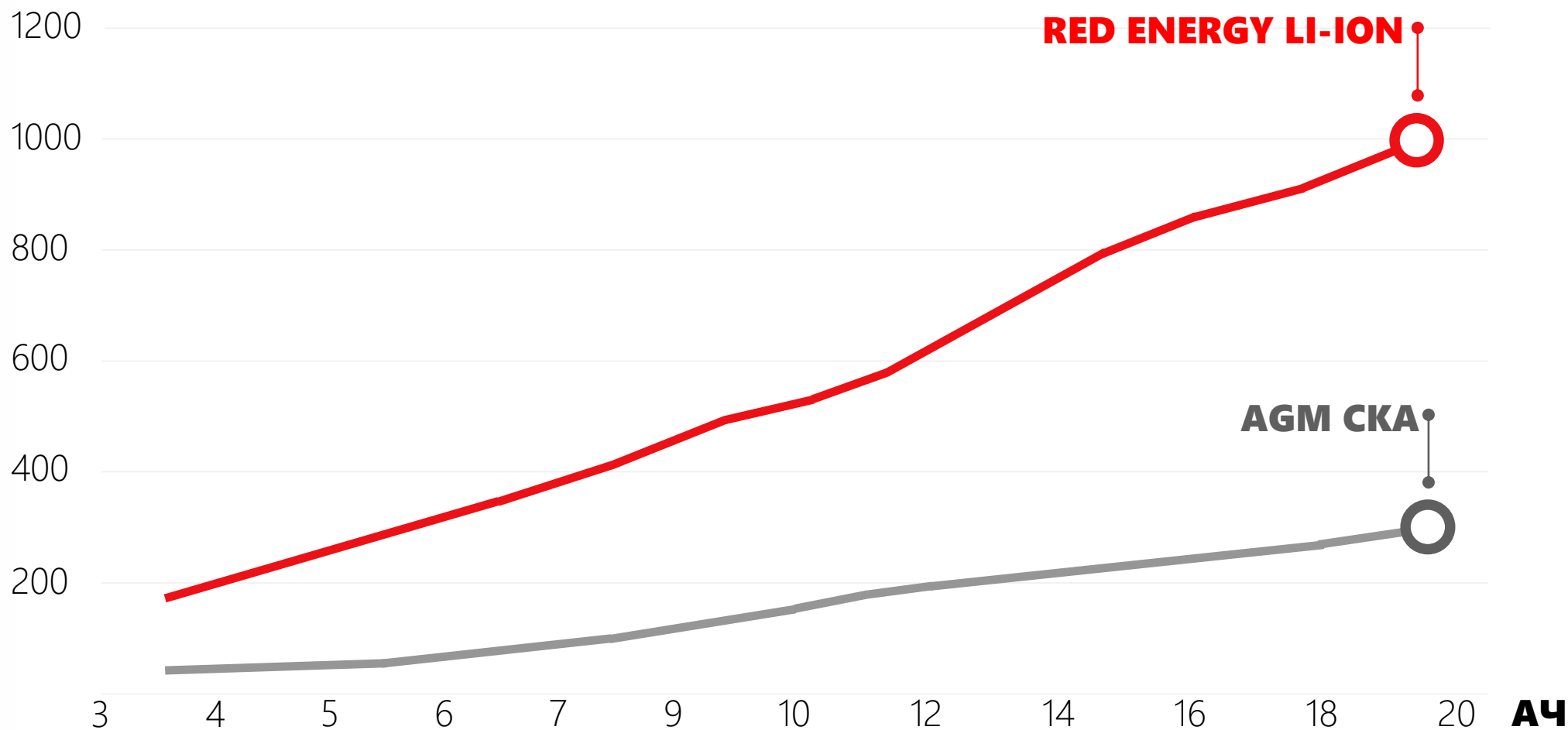
12.8V Напряжение батареи



3.2V Напряжение на элементе

Зависимость пускового тока от емкости

ССА



02

03

04

05

06

07

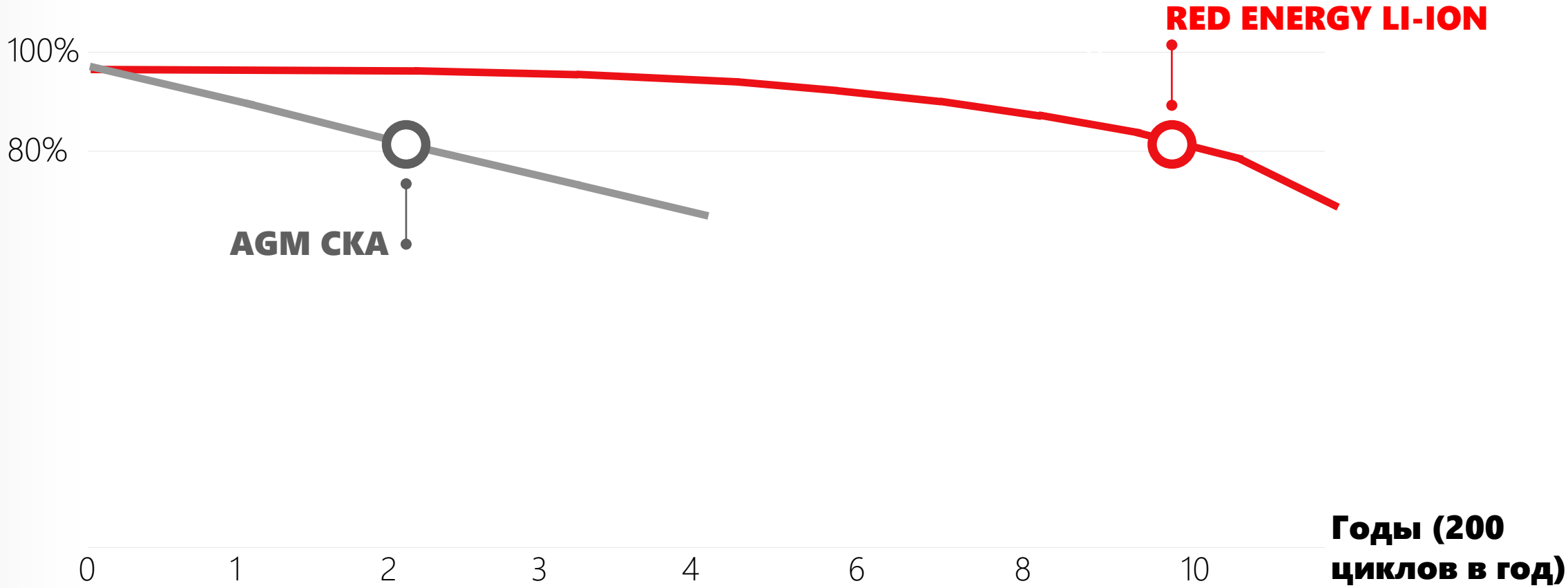
08

09

10

Динамика **потери емкости** при эксплуатации

CCA %

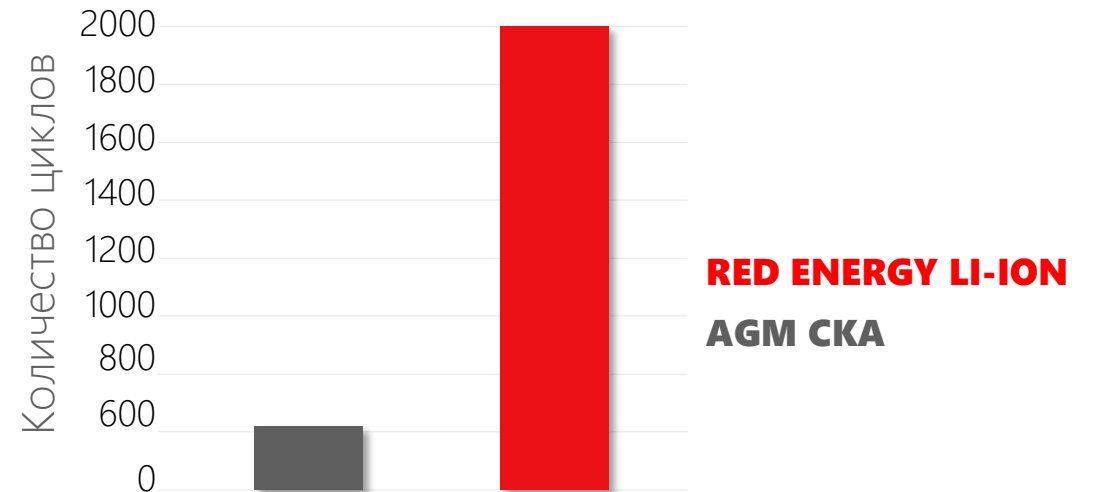


Годы (200 циклов в год)

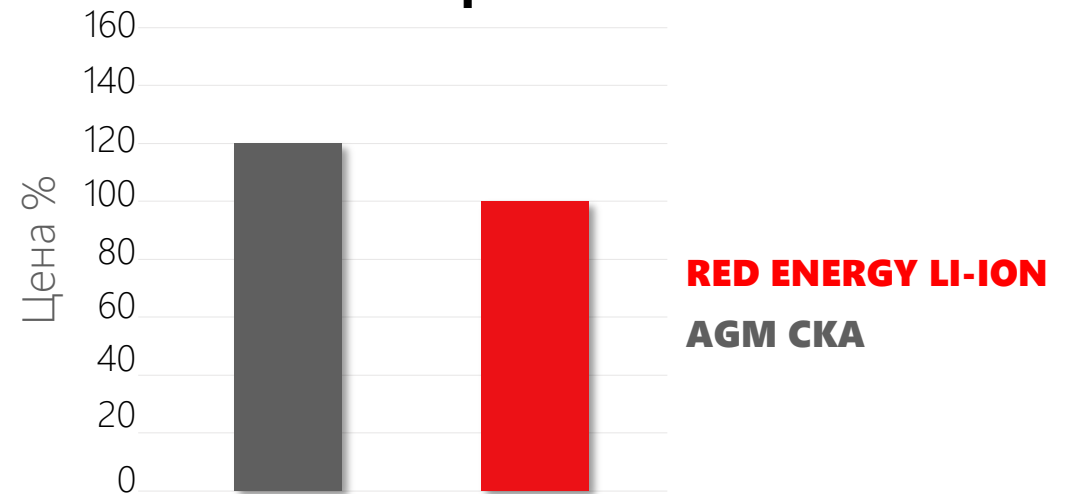
**В 3 раза
дольше срок
службы**

**На 20%
экономичнее**

Срок службы



Стоимость цикла



Безопасность

01

LiFePO₄

Литий-железо-фосфат обеспечивает отличную термическую стабильность и повышенный диапазон рабочих температур. Это соединение не содержит ядовитых веществ и является одним из самых безопасных и стабильных, среди используемых в аккумуляторных батареях

02

Изоляция АКБ в случае возгорания

В случае нарушения целостности ячеек и последующего теплового разгона произойдет оплавление корпуса АКБ, негорючий пластик корпуса размягчается и обволакивает очаг возгорания, формируя герметичный кокон, который блокирует приток внешнего воздуха к очагу возгорания.

03

Международные сертификаты безопасности

Аккумуляторы серии RED ENERGY LI-ION сертифицированы UL LAB (Лаборатория по технике безопасности, США) и CQC (центр сертификации качества, Китай)



中国质量认证中心
CHINA QUALITY CERTIFICATION CENTRE



Конструкция аккумулятора



02



BMS

01



Литиевые ячейки

Используемые призматические ячейки с высокой токоотдачей разработаны специально для запуска двигателя и устойчивы к глубокому разряду (вплоть до 9,5В). Аналогичная элементная база используется в аккумуляторах, поставляемых на конвейер Ducati и KTM.

03



Индикатор уровня заряда

Конструкция аккумулятора

01



Литиевые ячейки

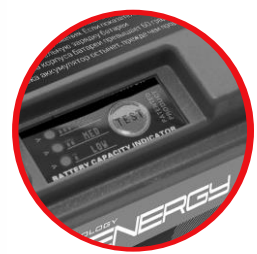
02



Battery Management System

Встроенная BMS контролирует и распределяет напряжение между 4-мя ячейками при заряде и разряде.

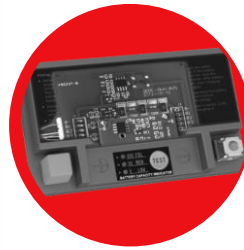
03



Индикатор уровня заряда

Конструкция аккумулятора

02



BMS

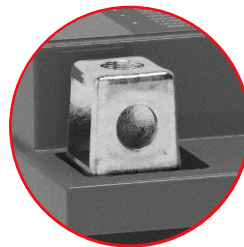
03



Индикатор уровня заряда

3 LED-индикатора показывают текущий уровень заряда и помогают следить за состоянием батареи.

04



Клеммы

Конструкция аккумулялятора

03



Индикатор уровня заряда

04



Клеммы

Усиленные клеммы из латуни обеспечивают протекание высочайших пусковых токов.

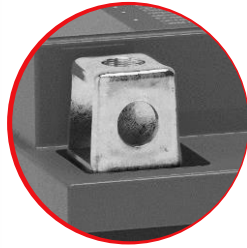
05



Корпус

Конструкция аккумулятора

04



Клеммы

05



Корпус

Прочный и легкий корпус из ABS пластика не поддерживает горение, обеспечивает герметичность и влагозащиту по стандарту IP68.

RED ENERGY 1204



Аналог СТ 1204, СТ 1205, СТ 1207.1

Характеристики

Емкость	19.2 Вч (1,9Ач)
Пусковой ток	96А
Полярность	(- +)
Габариты	(114*70*87)

₽ **3300**

Розничная цена

3
2
1
Li
Lithium
6.941

RED ENERGY 1207



Аналог СТ 1207

Характеристики

Емкость	28 Вч (2.8Ач)
Пусковой ток	130А
Полярность	(+ -)
Габариты	(150*87*93)

₽ **4600**

Розничная цена

Сравнение со СВИНЦОВО- КИСЛОТНЫМИ АКБ

Благодаря низкому уровню внутреннего сопротивления и экстремально высокой плотности энергии, литиевые аккумуляторы могут выдавать более высокие стартерные токи при меньшей емкости по сравнению со свинцово-кислотными аккумуляторами.

Модель	АЧ		ССА		
	AGM	LI-ION	AGM	LI-ION	
YB4L-B	4 Ач	1.9 Ач	50 А	95 А	+90%
YTX7A-BS	7 Ач	2.4 Ач	105 А	130 А	+23%





Самые доступные литиевые АКБ на рынке

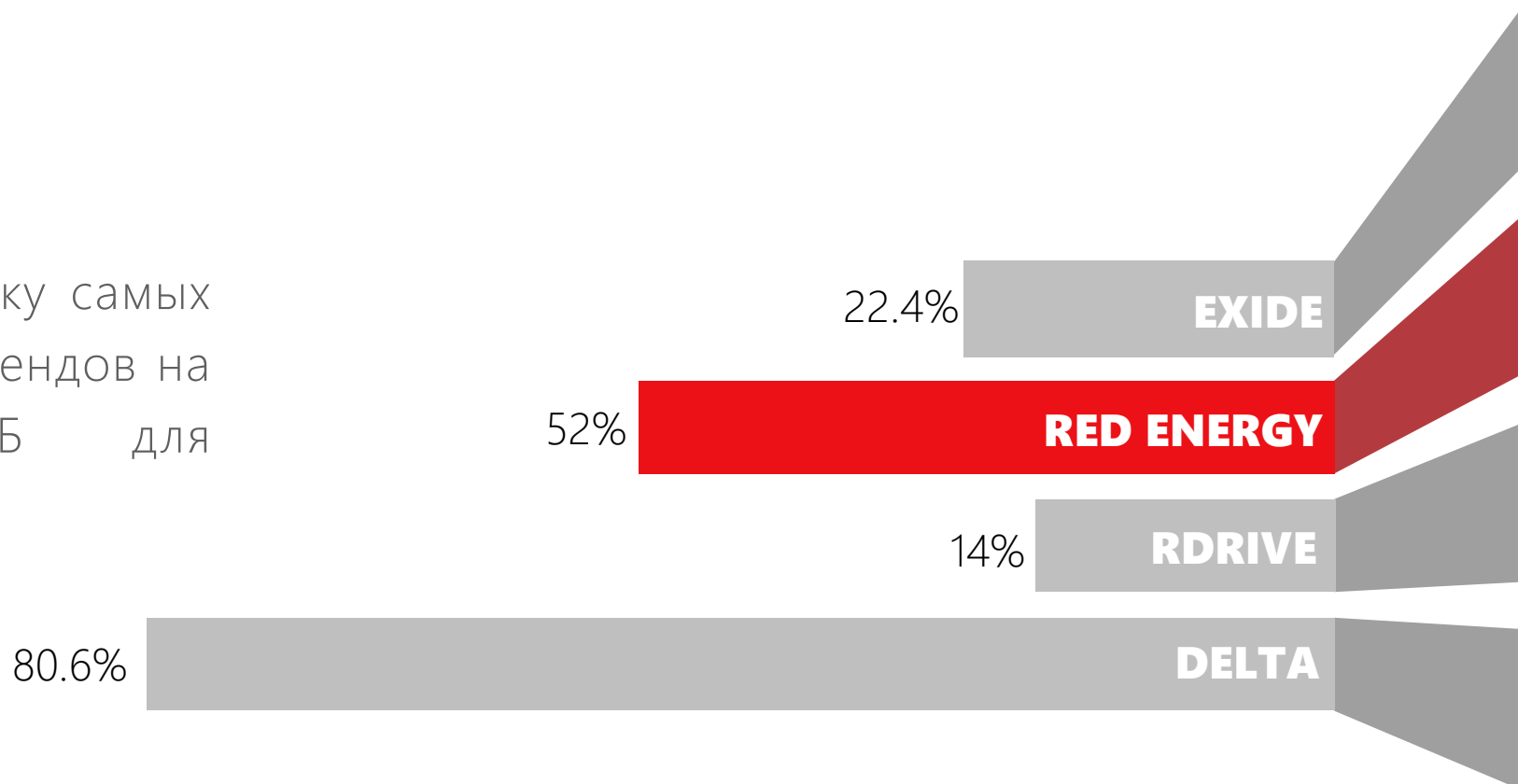
Долгое время препятствием для широкого применения литиевых АКБ была их высокая стоимость. Мы сделали все, чтобы, не жертвуя качеством, обеспечить российских мотоциклистов производительными и недорогими аккумуляторами нового поколения.

Модель	RDRIVE	EXIDE	SKYRICH	RED ENERGY
YB4L-B	-	₽5900	₽4033	₽ 3300
YTX5L-BS	-	₽5900	₽4033	₽ 3300
YTX7A-BS	₽4700	₽7180	₽5350	₽ 4600

Известный

Бренд

RED ENERGY входит в пятерку самых узнаваемых и популярных брендов на российском рынке АКБ для мототехники.



* По данным исследования агентства Русопрос (октябрь 2020)

Ключевые преимущества для владельцев мототехники

01 Высочайшие пусковые токи

Мощность на 50% раза выше СКА, немедленно ощущается при запуске двигателя

02 Долгий срок службы

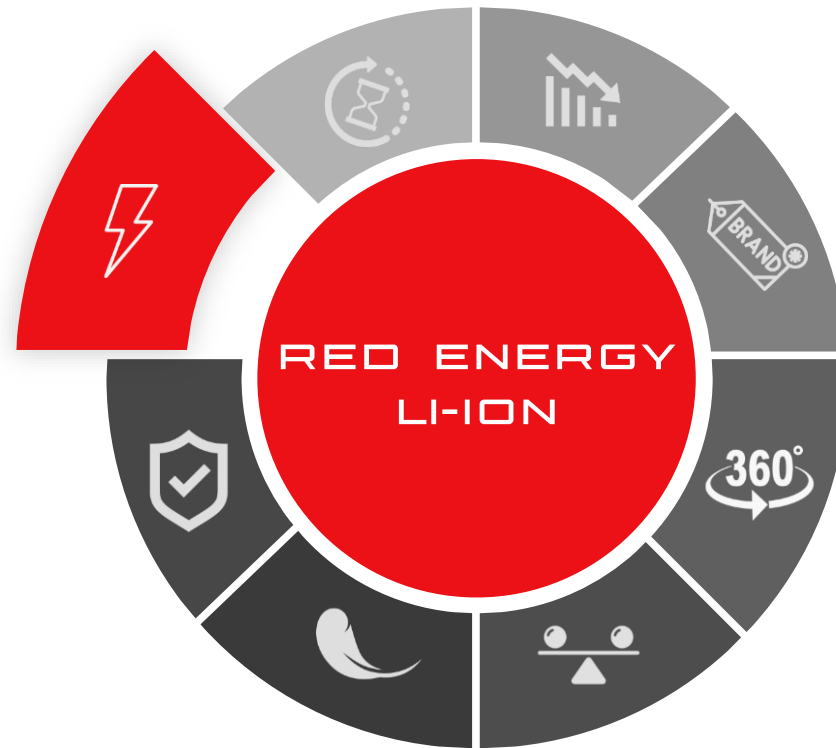
До 3-х раз выше чем у СКА АКБ

03 Минимальный саморазряд

Почти год без подзарядки без ущерба для батареи

04 Известный бренд

Более 50% мотоциклистов знакомы с торговой маркой



05 Работа в любом положении

Абсолютная устойчивость к вибрации и осыпанию пластин

06 Стабильное напряжение разряда

Разряд батареи происходит линейно, напряжение сохраняется на уровне 12,8В

07 Низкий вес

В 5 раз легче СКА

08 1 год гарантии

На все АКБ

Москва

Санкт-Петербург

Владивосток

Воронеж

Екатеринбург

Казань

Нижний Новгород

Новосибирск

Пермь

Ростов-на-Дону

Самара

Уфа

Хабаровск



Свяжитесь с нами

Мы будем рады ответить на ваши вопросы и подготовить персональное коммерческое предложение.



energon.ru



+7 (495) 145-85-85



moto@energon.ru



проезд Завода Серп и Молот, дом 3, корп. 2